



Záměr: Z/2024/90889
Řízení: R/2025/2074
Č.j.: R/2025/2074/2
PID: SR00X00E6A5P
Úřad:

Dne: 15.01.2025

Městský úřad Český Brod - DOSS

Adresát:
Rozdělovník

náměstí Husovo 70
28201 Český Brod

jgqbsve

Vyřizuje: **Adam Turecký**
Tel: 321612138

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Český Brod, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle § 15 písm. a) zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZJES") a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 19. 12. 2024 podal žadatel, kterým je

Obec Tuchoraz, IČO 00235814, Tuchoraz 99, 282 01 Tuchoraz

starosta obce: Miroslav Dežo

**zastupuje: MDS projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova 175, 566 02
Vysoké Mýto–Město**

zast.: Ing. Jana Vostrčilová

(dále jen "žadatel"), ve věci:

Most Zahrada-1, Tuchoraz, MP

(pro povolení záměru)

(dále jen "záměr") na pozemcích **parc. č. 883/1, 883/2, 883/4, 883/7, 883/8 v katastrálním území Český Brod** a pozemcích **parc. č. 343/9, 343/13, 360/1, 360/2, 394/2 v katastrálním území Tuchoraz** po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení §175 až §179a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "nový stavební zákon") a podle § 2 odst. 1 a § 6 odst. 1 ZJES v souladu § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto

Souhlasné koordinované závazné stanovisko

Jehož součástí je jednotné enviromentální stanovisko.

Popis záměru:

Jedná se o stavbu dočasného (provizorního) mostu v místě stávajícího mostu na místní komunikaci přes vodní tok Šembera v intravilánu obce Tuchoraz. Stavbou dotčené pozemky jsou **parc. č. 883/1, 883/2, 883/4, 883/7, 883/8 v katastrálním území Český Brod** a **na pozemcích parc. č. 343/9, 343/13, 360/1, 360/2, 394/2 v katastrálním území Tuchoraz.**

Stávající most:

Stávající mostní objekt ev. č. Zahrada-1 je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu s nevyhovujícími hodnotami zatížitelnosti, proto bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní rekonstrukce mostu formou demolice stávajícího mostu a s výstavbou nového mostu. S ohledem na dané rozhodnutí bude po dobu přípravy realizace a realizace výstavby nového mostního objektu v daném prostoru osazeno mostní provizorium (tato PD a to SO 182) pro převedení veškeré dopravy na místní obslužnou komunikaci.

Most Zahrada-1 (SO 182) – provizorní mostní objekt:

Navrhovaná akce touto dokumentací řeší osazení dočasné mostní konstrukce v trase stávající místní obslužné komunikace. Pro dočasné osazení nosné konstrukce je navrženo částečné rozebrání stávající mostní konstrukce a osazení nové nosné konstrukce do definované polohy. Dočasné osazení je navrženo s ohledem na budoucí výhledový stav její osazení do definitivní polohy s rekonstrukcí stávající nábrežní zdi podél komunikace III/1133 a nové konstrukce opěry na pravém břehu toku Šembera. Dočasné osazení je navrženo do doby projektové přípravy a přípravy realizace této akce v koordinaci obce Tuchoraz a Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace.

Celková délka dočasného mostu s navazujícími dočasnými komunikacemi je navržena 19,722 m s celkovou délkou přemostění dočasné mostní konstrukce 8,143 m a volnou šířkou mostní konstrukce 5,25 m.

Poloha dočasného mostní objektu je definována objednatelem v trase stávajícího mostu, ze kterého bude odstraněno zábradlí s konstrukcí vozovky a nevyhovující nosné konstrukce z ocelových podélných nosníků a ocelových mostin. Dočasná konstrukce bude osazena nad stávající obrys mostní konstrukce spodní stavby. Na obou předpolích dočasného mostu jsou pak navržena napojení vozovky na stávající asfaltobetonové a panelové vozovky komunikace.

Součástí této akce a daného řešení je osazení zádržného systému na předpolích včetně svislého dopravního značení. Celá akce je řešena s doložením průjezdných vlečných křivek nákladního vozidla pro vjezd a na obslužnou komunikaci ze silnice III/1133 a to v dočasné a definitivní výhledové poloze.

Materiálové řešení (postup prací):

Založení mostního objektu nenavrženo jako ploše, je navrženo v otevřeném výkopu dané hloubky dle výkresové dokumentace. Pro plošné založení bude provedeno vybourání stávající vozovky s výkopem za opěrami stávajícího mostu a ubouráním konstrukce povrchu křídel, které jsou v kolizi se spodní stavbou. Pod opěry mostu bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti a podkladního betonu (tl. 150 mm), ten bude proveden nad ubouranou konstrukcí křídel mostu.

Opěry a křídle mostu jsou navrženy z prefa dílců z betonu min C25/30 XC4, XF2, XD1 vyztužené betonářskou výztuží. Opěry jsou z dílců silničních panelů o rozměru 3,0/1,0/0,21 m kladených vedle sebe a případně na sebe. Závěrné zídky budou provedeny zhotovitelem jako monolitické ze shodného materiálu betonu jako prefa dílce s vyztužením betonářskou výztuží B500B nakotvenou do konstrukce prefabrikovaných prahů.

Nosná konstrukce je navržena jako ocelová roštová konstrukce modulová s uspořádáním rozpětí 9,144 m, délkou 9,444 m a šířkou 2x2,625 m. Výška nosné konstrukce je 0,500m. Tato konstrukce je navržena z ocelových válcovaných profilů uspořádaných do konstrukce roštu dle návrhu v RDS dokumentaci dle ČSN 1993-2 a zatížení dle ČSN EN 1991-2. Dílce nosné konstrukce jsou vzájemně spojeny šroubovými spoji do jedné roštové soustavy. Uložení nosné konstrukce na koncích je navrženo jako přímé s osazením podélných nosníků na konstrukce ložisek. Nad opěrami jsou navržena pevná ložiska (opěra 01.) a podélně posuvná, příčně pevná ložiska (opěra 02.). Konstrukce deskových tangenciálních ložisek bude kotvena do konstrukce úložných prahů s jejich podlitím polymerbetonem min (tl. 20 mm).

Součástí konstrukce je i konstrukce mostovky. Ta je tvořena ocelovými modulovými podlahami přišroubovanými ke konstrukci roštové nosné konstrukce. Konstrukce podlah je navržena na odpovídající zatížení s odpovídajícími skladebnými rozměry nosné konstrukce. Po obou okrajích mostovky jsou osazeny ocelové obrubníkové dílce připevněné ke konstrukci mostovkových dílců.

Na začátku a konci nosné konstrukce jsou osazeny dilatační dílce řešící teplotní dilataci nosné konstrukce od konstrukce spodní stavby.

Zábradlí:

Konstrukce zábradlí je přišroubována ke konzolám roštové nosné konstrukce. Zábradlí je navrženo ze soustavy sloupků a zábradelních výplní připevněných šroubovými spoji ke konstrukci sloupků. Konstrukce zábradlí je navržena dle ČSN 73 6201 s odpovídajícím návrhem dle ČSN EN 1993-2 pro zatížení dle ČSN EN 1991-2. Ocelová nosná konstrukce je navržena z oceli S 460 J2+N a S355 J+2N se šroubovými spoji pevnostní třídy 8.8. Ocelová nosná konstrukce je vyrobena dle ČSN EN 1090+2. Ocelové části nosné konstrukce jsou opatřeny

povrchovou úpravou zinkováním dle ČSN ISO 1460-2003 tloušťky 60-80 mikrometry. Ocelová nosná konstrukce bude vyrobena dle ČSN EN 1090-2 jako EXC3.

Příslušenství:

Na obou předpolích bude podél vozovky osazeno betonové svodidlo, vodící stěna nedefinované třídy zadržení. Výška je navržena 0,80m. Zábradlí na mostě je součástí popsané nosné konstrukce.

Předpolí:

Na předpolích je navrženo napojení na stávající komunikaci. Toto napojení je navrženo rampami ze štěrku tl 0,25m s dvěma asfaltobetonovými vrstvami vozovky v podobě obrusné a ložné vrstvě. Podél vozovky bude provedena nezpevněná krajnice ze štěrku nebo R-materiálu.

Výstavba nosné konstrukce a konstrukce mostu bude provedena dle technologického postupu zhotovitele. Zhotovitel si zajistí dle jeho postupu demoličních prací, výstavby, montáže problematiku DIO na místní komunikaci a na komunikaci silnice III/1133. Dále si zajistí případné zajištění, vytyčení a úpravu stávajících inženýrských sítí na předpolí nad komunikací III/1133 s ohledem na montáž n.k. a jeřábnické práce v podobě snesení, vymístění sítí, nebo realizace takovým způsobem bez omezení jejich provozu.

Konstrukce spodní stavby a související práce budou provedeny dle obecných postupů a principů výstavby daných konstrukcí. Nosná konstrukce bude osazena a montována tak, že bude sestavena v místě uložení n.k. do projektované polohy. Sestava n.k. bude tedy montována dle dílců zhotovitele dle jeho návrhu. Toto osazení bude provedeno pomocí automobilového jeřábu. Dále dokončení montáže s osazením mostovkových dílců, zábradlí a příslušenství bude již realizováno menší manipulační technikou zhotovitele dle jeho návrhu.

Dešťová kanalizace:

V rámci návrhu této projektové dokumentace dochází k úpravě nivelety stávající místní komunikace a komunikací a zpevněných ploch na obou

předmostích. Principiálně bude systém odvodnění zachován a s tím, že odvodnění v zájmovém prostoru bude zachováno stávající.

Řešení vegetace a související terénní úpravy:

V zájmovém prostoru mostního objektu nachází stávající stromové a keřové porosty, které nejsou lesního charakteru. V této fázi projektové přípravy se uvažuje s odstraněním keřových porostů náletového charakteru z bezprostředního okolí mostního objektu. Tyto keřové porosty budou v plném rozsahu odstraněny (*plocha do 40,0m²*). Na odstranění náletových keřových porostů daného rozsahu nebude nutné žádat o povolení ke kácení.

Ostatní keřové porosty, které se nacházejí v prostoru staveniště a nebudou stavbou dotčeny budou zajištěny a ochráněny v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*“. V zájmovém prostoru mostního objektu se nacházejí stávající vzrostlé stromové porosty. V rámci této akce se neuvažuje kácení stromů.

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Předpokládá se, že stavba bude realizována při kompletní uzavírcce provozu na převádění místní komunikace pro pěší a při částečném dopravním omezení na obou předmostích. Odhadovaná doba výstavby dočasného mostu je odhadována na 1-2 měsíce. Zahájení stavebních prací se uvažuje ihned po povolení stavby v roce 2024–2025. Výstavba dočasného mostu je navržena v jedné etapě. Orientační náklady stavby nejsou předmětem PD. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Tuchoraz.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, v území ohroženém sesuvy. Stavba se nachází v inundačním území vodního toku Šembera (*vodní linie IDVT: 10100173*)

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

I. Stanovisko památkové péče.

Z hlediska státní památkové péče:

Městský úřad Český Brod, odbor stavební a územního plánování – památková péče, jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče ve smyslu §29 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "orgán státní památkové péče") sděluje, že záměr z hlediska státní památkové péče je přípustný při dodržení následujících připomínek:

1. **V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník** v souladu s ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. už od doby přípravy stavby **povinen** oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

2. V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 5, zákona č. 20/1987 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR Praha a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 127 stavebního zákona).

3. V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká nevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník, atd.), je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít, tak aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče.

II. Jednotné environmentální stanovisko („JES“)

Záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí **přípustný** za těchto podmínek:

a) odpady

Podle § 146 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):

1. Vzniklé odpady z realizace akce budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveniště.
2. Při odstraňování stavby, budou dodrženy postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Upozorňujeme, že přednost před skládkováním má v souladu s hierarchií nakládání s odpady vždy recyklace.
3. **Původce odpadů musí mít zajištěno předání odpadů, do odpadového zařízení v odpovídajícím množství písemnou smlouvou ještě před jejich vznikem.**
4. Před vydáním kolaudačního souhlasu (v případě, že souhlas nebude vydáván, nejpozději do 30 dnů od ukončení akce) předložit MěÚ Český Brod, Odboru ŽPZ doklady o využití, případně předání demoličních a stavebních odpadů do zařízení určených k využití nebo odstranění odpadů, v souladu s § 93a zákona o odpadech. Jedná se o odpady uvedené tabulce **v příloze k JES: Nakládání s odpady (tabulka).**
5. Výše uvedená akce podléhá rovněž vydání vyjádření ke změně dokončené stavby, dle § 146 odst. 3 písm. b), zákona o odpadech. Vzhledem k tomu, že vyjádření by obsahovalo stejné podmínky jako výše uvedené souhlasné stanovisko, bylo by jeho vydání nadbytečné.

Příslušný orgán **vydává závazné stanovisko podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech k realizaci včetně odstranění stavby – částí stavby – z hlediska nakládání s odpady** pro účely stavebního řízení žadateli v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém

souhlasí

s realizací akce: „**Most Zahrada-1, Tuchoraz, MP**“

Změna dokončené stavby, včetně odstranění částí stavby nevyhovujícího mostu, stavba provizorního

mostu.

místo realizace: **komunikace III/1133, v místě křížení stávající místní obslužné komunikace**

s korytem vodního toku Šembera (vodní linie IDVT: 10100173) v intravilánu obce Tuchoraz.

b) voda

Podle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):

1. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik, pod čj. PLa/2024/048994 ze dne 1.11.2024:

· Pracoviště bude zajištěno proti splavení materiálů a úniku provozních kapalin do vodního toku.

- Oznámení o zahájení a ukončení akce požadujeme předem oznámit na Povodí Labe, státní podnik – PS Lysá nad Labem (Petr Hrabánek, tel.: 725 880 383, labe-z2@pla.cz) a provést kontrolu po ukončení stavební činnosti. Případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedena pasportizace (vyfotografování) stavu dotčených míst v blízkosti koryta vodního toku, která bude součástí předávací dokumentace při kolaudaci.
- Objekty vybudované v rámci prací zůstávající v majetku investora, nebo jeho právního nástupce, který odpovídá za škody vzniklé stavbou nebo provozem díla a zabezpečí jeho pravidelnou údržbu k zachování průtočné kapacity.
- Majetkoprávní vypořádání bude provedeno před zahájením správních řízení.

Příslušný orgán **uděluje souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona** k činnostem/stavbě, které mohou ovlivnit vodní poměry:

"Most Zaharda-1, Tuchoraz MP"

Jedná o osazení provizorního mostu pro převedení automobilové dopravy, cyklistů a pěších v místě stávajícího mostu ev. č. Zahrada-1, který převádí komunikaci přes významný vodní tok Šembera (IDVT 10100173) ve správě Povodí Labe, státní podnik. Vzhledem k nevyhovujícímu stavu stávajícího mostu bylo rozhodnuto o jeho kompletní demolici a výstavbě mostu nového. Z tohoto důvodu je nutné osadit mostní provizorium s příslušenstvím, napojením na stávající komunikace před a za mostem. Výškové umístění podhledu nové konstrukce mostu bude totožné. Odvodnění ploch a povrchu návrhového provizoria je řešeno gravitačně jako v současné době, odvodnění se novým návrhem nemění. Odvodnění povrchu je řešeno do stávajícího terénu a ploch k tomu určených. Stavbou budou dotčeny pozemky parc. č.

343/9 a 394/2, k. ú. Tuchoraz, které jsou ve vlastnictví státu a bude nutné jejich majetkoprávní vypořádání.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_1640 - Šembera od pramene po ústí do toku Výrovka, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 713459, X: 1051158.

Odůvodnění:

Městský úřad Český Brod obdržel dne 19. 12. 2024 žádost o vydání stanoviska k uvedenému záměru. V systému ISSŘ je žádost zaevidována pod spis. zn. **Z/2024/90889** a řízení vedeno pod spis. zn. **R/2025/2074**. Podkladem pro vydání stanoviska byla předložená dokumentace záměru.

Vzhledem k tomu, že záměr podléhá povolování podle stavebního zákona, namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí podle § 2 odst. 1 ZJES dotčený orgán vydává součástí koordinovaného závazného stanoviska i jednotné environmentální stanovisko.

Posouzení z hlediska státní památkové péče (vyřizuje: Žaneta Kadlecová, tel.: 313 036 101,

e-mail: kadlecova@cesbrod.cz)

Orgán z hlediska státní památkové péče provedl posouzení žádosti a na základě předložených dokladů, znalosti situace a skutečností mu známých z úřední činnosti zjistil, že záměrem nejsou dotčeny zájmy státní památkové péče.

Posouzení z hlediska nakládání s odpady (vyřizuje: Ilona Tučimová, tel: 321 612 182, email: tucimova@cesbrod.cz):

Orgán z hlediska nakládání s odpady provedl posouzení žádosti (žádost podána v souladu s § 37 odst. 1 a 2 správního řádu) a na základě předložených dokladů (PD – zpracovaná 10-12/2024, revize I -14.01.2025, zpracovatel – Ing. Jan Bursa, ČKAIT: 0601653), znalosti situace a skutečností mu známých z úřední činnosti vydal závazné stanovisko k odstranění stavby, částí stavby. Závazné stanovisko neřeší odpady uvedené v STZ, bod 3.1.5.3. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora, neboť není znám zhotovitel, tedy ani místo provozovny, kde budou přípravné práce realizovány. Zhotovitel přípravných prací je povinen dodržovat platnou legislativu v oblasti nakládání s odpady.

Posouzení z hlediska vodního hospodářství (vyřizuje: Ivana Stárková, tel. 321 612 186, email: starkova@cesbrod.cz):

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona, posoudil projekt s.r.o. (10/2024), kterou zpracovala společnost MDS a vydal souhlas. Z hlediska majetkoprávních vztahů: navržený záměr se dotýká majetku státu (pozemek parc. č. 343/9, k. ú. Tuchoraz – dočasný zábor 21,0 m², pozemek parc. č. 128,0 m² – dočasný zábor 128,0 m²), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku (nebo stavby) se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §87 zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Dále Povodí Labe, státní podnik upozorňuje, že nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem povodňových průtoků.

Dále upozorňujeme na skutečnost, že koryto vodního toku Šembera je v zájmovém úseku přirozeného charakteru a je možný jeho přirozený vývoj, který musí být respektován a případná opatření k ochraně okolních pozemků či vybudovaného vodního díla (mostní provizorium či komunikace) budou vždy prováděny pouze se souhlasem vodoprávního úřadu na náklady vlastníka ochraňovaných pozemků či vodního díla (stavby).

Jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

- stanovisko k terénním úpravám a odstranění stavby (§ 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech)
- souhlas ke stavbám a činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona (§ 17 odst. 1 vodního zákona)

Předmětným záměrem budou dotčeny následující složky životního prostředí:

- odpady
- voda

Ostatní složky životního prostředí, tj. ochrana přírody a krajiny, ochrana zemědělského půdního fondu a les nejsou předmětným záměrem, v rozsahu správních úkonů podléhajících jednotnému environmentálnímu stanovisku, dotčeny.

Z ostatních hledisek je Městský úřad Český Brod dotčeným orgánem, avšak záměr nevyžaduje správní úkony stanovené jinými právními předpisy v oblasti veřejných zájmů, k nimž je Městský úřad Český Brod příslušný:

Z hlediska územního plánování (vyřizuje: Bc. Michaela Šafrová, tel.: 321 612 139, e-mail: safrova@cesbrod.cz)

Na základě ustanovení §6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje k výše

uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor stavební a územního plánování – úřad územního plánování následující vyjádření:

Městský úřad Český Brod, odbor výstavby a územního plánování, ve smyslu zákona č. 283/2021Sb. Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, není dotčeným orgánem příslušným k posouzení záměru a vydání závazného stanoviska.

Z hlediska ochrany ovzduší (vyřizuje: Ilona Tučimová, tel.: 321 612 182, e-mail: tucimova@cesbrod.cz)

Změnou zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, od 01.07.2024, došlo k úpravě kompetencí obecních úřadů s rozšířenou působností. Stanovisko z hlediska ochrany ovzduší není součástí jednotného enviromentálního stanoviska.

Upozorňujeme na obecné povinnosti z hlediska ochrany ovzduší, které jsou zákonem zachovány:

Investor – dodavatel je povinen plnit podpůrná opatření k aktualizovaným programům znečišťování ovzduší 2020+. Omezování prašnosti ze stavební činnosti (PZKO_2020_P_21), zejména provede při realizaci akce, při postupech, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost taková technická opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší (např. údržbu přístupových komunikací, zkrápění, zajištění sypkých materiálů při přepravě, eventuálně při jeho skladování, apod.).

Dotčené orgány záměr posoudily a zjistily požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů

chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto

koordinované závazné stanovisko, záměr je z hlediska všech jím chráněných veřejných zájmů přípustný.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES a § 176 odst. 5 stavebního zákona.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu, které bude závazným stanoviskem podmíněno.

Toto stanovisko musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Předložená dokumentace stavby:

průvodní a souhrnná technická zpráva, výkresová část, plná moc.

Příloha:

Nakládání s odpady (tabulka)

Přílohy:

- 1 Koordinované záv. stanovisko + JES

Podepsáno dle data v el. podpisu.

.....

Rozdělovník:

Zástupce žadatele

MDS projekt s.r.o., Försterova 175, Vysoké Mýto-Město, 56601 Vysoké Mýto

Obce, jejichž území může být vlivy záměru zasaženo:

Obec Tuchoraz